



УЗГОДЖЕНО  
Комісією Автомобільного Спорту  
Автомобільної Федерації України  
Рішення від \_\_\_\_\_

## **І етап Всеукраїнської серії змагань з картингу 2024 року «Sprint SWS UKRAINE 2024» (ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ)**

### **Зміст**

- 1. Основні положення**
- 2. Програма**
- 3. Організатор**
- 4. Офіційні особи змагання**
- 5. Реєстрація**
- 6. Представники та водії**
- 7. Страхування. Техніка безпеки**
- 8. Екіпірування водіїв**
- 9. Опис**
- 10. Форс-мажорні ситуації**
- 11. Протести і апеляції**
- 12. Штрафи та пеналізація**

**Додаток 1. Інциденти у змаганні, їх класифікація та пеналізація**

**Додаток 2. Ідентифікація офіційних осіб**

## 1. Основні положення

Змагання І етап Всеукраїнської серії змагань з картингу «Sprint SWS UKRAINE 2024» складається з першої Кваліфікації, першого Хіта, другої Кваліфікації, другого Хіта та Фіналу.

Місце проведення: с. Козаровичі, трек «2G-circuit» (Київська область).

Офіційна дошка оголошень: с. Козаровичі, вул. Шкільна, 23.

Будь-яке положення, викладене в даному Регламенті, що суперечить НСК ФАУ є не чинним і не може бути застосовано. В разі суперечностей між положеннями даного регламенту та НСК ФАУ – підлягають застосуванню положення НСК ФАУ.

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Правилами проведення змагань з картингу, Загальним Регламентом та цим Регламентом.

Будь-які зміни і доповнення даного Регламенту будуть оформлені в бюлетені.

### 1. Програма

Дата	Час	Тема
<b>Неділя 02.06.2024</b>	14:00 – 14:30	Реєстрація водіїв, адміністративна перевірка
	14:30	Брифінг. Жеребкування.
	14:40	Публікація списку заявлених водіїв
	15:00	Старт змагання
	19:30	Фініш
	19:35	Публікація попередньої остаточної класифікації змагання
	19:55	Публікація офіційної остаточної класифікації змагання
	20:00	Урочисте закриття змагання. Церемонія нагородження

### 3. Організатор

ТОВ «ГЕРКОС» організує змагання з картингу: І етап Всеукраїнської серії змагань з картингу «Sprint SWS UKRAINE 2024», яке відбудеться 2 червня 2024 року у Київській області, с.Козаровичі, трек «2G-circuit». Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, Загальними вимогами до всіх Чемпіонатів, Трофеїв, Кубків, Викликів, Серій України та інших змагань ФАУ, Загальним Регламентом Всеукраїнської серії змагань з картингу, Правил організації та проведення змагань з картингу та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від «\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 року).

Промоутер змагання ТОВ «ГЕРКОС»

Координати і контакти Промоутера: тел. 0639543806, 2gcircuit@gmail.com

### 4. Офіційні особи змагання

Голова Колегії Спортивних Комісарів	Панченко Євген (Київ) ліц № ОА.28.0173.24
Спортивні Комісари:	Кошель Олексій (Київ) ліц № ОА.28.0186.24 Карась Олександр (Київ) ліц № ОА.28.0185.24
Секретар Колегії Спортивних Комісарів	Разумовська Ольга (Київ) ліц № ОА.06.0024.24
Директор змагання:	Цариченський Олександр (Київ) ліц № ОА.28.0183.24
Головний хронометрист:	Подолян Олександр (Київ) ліцензія № ОА.28.0184.24
Начальник безпеки:	Бурим Денис (Київ) ліц № ОА.28.0187.24
Технічний Комісар:	Чуб Артем (Київ) ліц № ОА.28.0172.24
Головний секретар змагання:	Троскот Катерина (Київ) ліц № ОА.28.0170.24
Офіцер по зв'язках із учасниками	Геронімус Костянтин (Київ) ліц № ОА.28.0210.24

### 5. Реєстрація

- 5.1. Організатор має право відмовити в участі будь-якому водію згідно НСК ФАУ.
- 5.2. Реєстрація водія на змагання є завершеною лише після передоплати 100%.
- 5.3. Розрахунок відбувається у національній валюті.
- 5.4. Попередня реєстрація водіїв проходить онлайн шляхом подачі заявки на участь за посиланням <https://www.sodiwseries.com/en-gb/races/2g-circuit/1-race-sprint-cup-sws-ukraine-2024-round-1-itakashop-85927.html>
- 5.5. Водії, які подали заявку, для участі у І етапі Всеукраїнської серії змагань з картингу 2024 року «**Sprint SWS UKRAINE 2024**» зобов'язані:
  - укласти типову угоду Пілота «2G -Circuit» у штабі змагань;
  - пройти процедуру реєстрації на сайті [www.sodiwseries.com](http://www.sodiwseries.com) та зареєструватися на платформах 2G\_Circuit на змагання;
  - сплатити стартовий внесок.
- 5.6. Найменування отримувача: ТОВ ГЕРКОС.  
Код отримувача: 41729118  
Рахунок отримувача: UA763052990000026002020106383  
Назва банку: АТ КБ "ПРИВАТБАНК"
- 5.7. У змаганні можуть брати участь не більше 72 водіїв.
- 5.8. У випадку, якщо на змагання було зареєстровано більше 72 водіїв, пріоритет надається тим водіям, які 1) зареєструвались раніше 2) оплатили повну суму участі у змаганні.

### 6. Представники та водії

- 6.1. До участі в змаганні допускаються юридичні та фізичні особи, які володіють діючими ліцензіями представників категорії: «СР», «ПІ», «ПН», «СТ» «ПК», виданими ФАУ, і заявили водіїв для участі в будь-якому з етапів Всеукраїнської серії змагань з картингу «Sprint SWS UKRAINE 2024».

- 6.2. Представник несе солідарну відповідальність за дії заявлених ним водіїв, а також інших осіб, зареєстрованих представником для забезпечення його участі в змаганні, поряд з цими особами.
- 6.3. Будь-який обман, некоректна або неспортивна поведінка, вчинена представником або водієм буде розглядатися Колегією Спортивних Комісарів. Покаранням за перераховані вище дії може стати будь-яка пеналізація аж до виключення зі змагання згідно НСК ФАУ.
- 6.4. Водії, що беруть участь в етапі Всеукраїнської серії змагань з картингу 2024 року «Sprint SWS UKRAINE 2024» повинні володіти діючою Ліцензією водія категорії: «Д0», «Д1», «Д4», «ДЛ», «КЛ», «КЮ», разовими «КС» або міжнародною ліцензією, виданих ФАУ. Для водіїв, яким не виповнилось 18 років на день проведення змагань, Представник повинен надати в Секретаріат змагань нотаріально завірений дозвіл батьків.

## 7. Страхування. Техніка безпеки

- 7.1. Промоутер не відповідає за збитки та шкоду, як по відношенню до водіїв та їх майна так і за збитки, що заподіяні стороннім особам та їх майну.
- 7.2. У випадку аварії водії та представники виконують вимоги Промоутера та відмовляються від права на протест по відношенню до Промоутера.
- 7.3. До використання та застосування картів допускаються особи, які пройшли вступний інструктаж, не мають протипоказань за станом здоров'я, не знаходяться під дією лікарських і нелікарських засобів, що мають заспокійливий та/або наркотичний та/або інший вплив, що знижують концентрацію уваги і сповільнюють швидкість реакції, в тому числі, спиртовмісних напоїв/мікстур, прекурсорів, наркотичних речовин та їх аналогів у будь-якій концентрації.
- 7.4. При використанні та застосуванні картів, можлива дія на водія наступних небезпечних факторів:
  - переохолодження або тепловий удар, зневоднення організму водія, в разі нехтування водієм власних фізичних здібностей та допустимої норми навантаження, визначених водієм самостійно;
  - зіткнення з іншими картами при недотриманні водієм вимог і вказівок офіційних осіб, умисних або необережних дій інших водіїв;
  - травмування рук, ніг, голови та інших частин тіла водія при допущенні порушення вимог НСК ФАУ, регламентуючих документів ФАУ та/або вказівок офіційних осіб.
- 7.5. Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання не мають права виходити на трек без дозволу та/або розпорядження Директора змагання.
- 7.6. Водію категорично заборонено рухатися на карті в протилежну сторону від основного напрямку руху, за винятком ситуації, коли це абсолютно необхідно для видалення карта з небезпечної зони.
- 7.7. Якщо водій не може продовжити рух через поломку карта, перешкоду на треку чи погане самопочуття, то за можливості він повинен зупинитися в безпечному місці, підняти руку вгору та чекати вказівок та/або допомоги від маршала.
- 7.8. Водій карта, що зазнав поломки, не може залишити карт на треку без дозволу.
- 7.9. Будь-який водій, що залишає трек, повинен підняти руку, продемонструвати своє бажання вчасно і безпечно.
- 7.10. Водію заборонено навмисно зупинитись на треку, за виключенням випадків крайньої необхідності, коли продовження руху може призвести до травмування водія або інших персон.

## 8. Екіпування водіїв

Під час перебування на треку, навіть при зупинці, водій зобов'язаний бути відповідно екіпуваним, а саме, мати на собі:

- добре підігнаний комбінезон, що не залишає відкритих ділянок тіла;
- добре підігнаний твердий шолом промислового виробництва (шолом для авто/мото перегонів);
- рукавички шкіряні або омологовані СІК-ФІА без перфорації;
- взуття, що повністю закриває голіностопний суглоб.

## 9. Опис

### Брифінг

- 9.1. Брифінг проводиться організатором для роз'яснення пунктів керівних та/або регламентуючих документів стосовно змагань з картингу, які можуть невірно трактуватись або викликають запитання у водіїв чи представників.
- 9.2. Брифінг проводиться перед початком змагань. У випадку виникнення необхідності, директор змагань може призначити додатковий брифінг.
- 9.3. Присутність водіїв та представників на брифінгу обов'язкова та підтверджується власними підписами у протоколі присутності на брифінгу.
- 9.4. У випадку відсутності водія та його представника на брифінгу, водія може бути видалено з переліку заявлених водіїв (вилучено зі змагань).

### Ваговий гандикап

- 9.5. Кожен водій повинен мати вагу не менше 85 кілограмів, включаючи додатковий баласт.
- 9.6. Кожен водій самостійно контролює особистий баласт, який був зафіксований при зважуванні, в картах протягом всього етапу змагання.
- 9.7. Водій проходить процедуру зважування кожного разу, коли покидає трек.

### Кваліфікація

- 9.8. Тривалість Кваліфікації – 5 хвилин.
- 9.9. Для кожного водія група і карт на кваліфікацію обох Хітів визначаються шляхом жеребкування.

### Стартова процедура Хітів та Фіналу

- 9.10. До початку процедури Старту всі водії повинні прибути в Передстартову зону, сісти в свій карт та зайняти своє Стартове розташування на виїзді з Піт-лейну згідно жеребкування. Передстартова зона відкривається за 5 хвилин, і закривається за 1 хвилину до вказаного часу старту.
- 9.11. Відстань між колонами водіїв на Картах при Старті з ходу повинна бути не менше 3-х метрів.
- 9.12. Після сигналу маршала водії самостійно проїжджають по треку розігрівочні кола, кількість яких визначається Директором змагання. Швидкість руху задає водій, який стартує з першої позиції. Всі водії повинні самостійно зберігати своє місце в стартовому шикуванні протягом розігрівочних кіл і дотримуватись швидкості, яку задають водії першого ряду.
- 9.13. Під час розігрівочних кіл дозволяється використовувати всю ширину треку.
- 9.14. В разі зупинки, під час проходження розігрівочних кіл, водій не має права поновлювати рух до проїзду всіх водіїв групи. Водій не має права намагатись зайняти своє місце в Стартовому шикуванні і зобов'язаний зайняти місце позаду всіх водіїв групи.
- 9.15. Директор Змагань може винести рішення про поновлення процедури старту в попередньому шикуванні, якщо на розігрівочних колах одному водію перешкодив інший водій.

- 9.16. Лідер групи самостійно обирає швидкість руху Картів в Стартових коридорах (в рамках від 2-х до 10-ти кілометрів на годину), а також місце Старту Хітів або Фіналу (не більше, ніж 20 метрів до Старт/Фініш лінії).
- 9.17. В кінці розігрівочного кола водій має зайняти свою Стартову позицію до моменту перетину червоної смуги першим рядом водіїв. Інші водії повинні не перешкоджати цим діям. Після цього моменту будь-які зміни позицій заборонені.

### **Хіт**

- 9.18. Тривалість кожного з Хітів – 10 кіл.
- 9.19. Для кожного водія група і карт на обидва Хіта визначаються шляхом жеребкування.
- 9.20. В кожному Хіті водії отримують бали: водію із найкращим часом нараховується така кількість балів, яка дорівнює кількості зареєстрованих водіїв у змаганні, другому місцю нараховується на 2 бали менше, решті менше на 1 бал, таким чином, що останній водій останньої Групи отримує 0 балів.
- 9.21. Приклад схеми нарахування балів: 1 місце – 72 бал. / 2 місце – 70 бал. / 3 місце – 69 бал. / ... / 72 місце – 0 бал.

### **Фінал**

- 9.22. Дистанція Фіналу – 12 кіл.
- 9.23. Кількість водіїв у Фіналі дорівнює кількості водіїв першої Групи в Хітах.
- 9.24. До фіналу потрапляють ті водії, які набрали більшу кількість балів за обидва Хіта. При рівності балів перевага надається тому, хто має вищу позицію в одному з Хітів. При рівності позицій перевага надається водію із меншою кількістю пеналізацій або із кращим часом.
- 9.25. Для кожного водія карт на Фінал визначається шляхом жеребкування.
- 9.26. Нарахування балів в Фіналі відбувається за тим же алгоритмом, що і в Хітах.
- 9.27. Переможцем Фіналу та етапу змагання стає водій, що здобув найбільшу кількість балів, сумарно у Хітах та Фіналі.

## **10. Форс-мажорні ситуації**

### **Зупинка карту на треку**

- 10.1. В разі зупинки під час розігрівочних кіл водій не має права починати рух до проїзду всіх водіїв групи. В цьому випадку водій не має права намагатись зайняти своє місце в Стартовому шикуванні і зобов'язаний зайняти місце позаду всіх водіїв групи.
- 10.2. Якщо водій не може продовжити рух через поломку карта, перешкоду на треку чи погане самопочуття то за можливості він повинен зупинитися в безпечному місці, підняти руку вгору та чекати вказівок та/або допомоги від маршала.
- 10.3. Водій карта, що зазнав поломки, не може залишити карт на треку без дозволу.
- 10.4. Заборонена зупинка/стоянка карта на треку, крім випадків вимушеної зупинки та очікування в спеціальній зоні.

### **Зупинка змагання**

- 10.5. У випадку виникнення обставин, які заважають проведенню змагання, Директор змагання або Колегія Спортивних Комісарів можуть прийняти рішення про зупинку змагання. Сигнал про зупинку змагання подається червоним прапором.
- 10.6. При зупинці змагання водії, перед якими подано червоний прапор, зобов'язані зменшити швидкість та підняти руку вгору, при цьому необхідно проїхати ще одне коло аби зібрати пілотон і зупинитися на стартовій прямій.
- 10.7. Рестарт змагання проходить з місця в тому порядку, що визначає Директор змагання.
- 10.8. Якщо провести рестарт неможливо через зовнішні обставини, рішення щодо остаточної кваліфікації приймається Директором змагання згідно регламентуючих документів.

### **11. Протести і апеляції**

- 11.1. Будь-який протест чи апеляція повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ та Загальним Регламентом.
- 11.2. Письмові протести та апеляції щодо дій Суддів та дій суперника, подаються на ім'я Директора змагання та передаються Колегії Спортивних Комісарів, що супроводжується стягненням у розмірі 3000 грн з заявника. У випадку визнання протесту/апеляції дійсними, грошове стягнення повертається сторони, яка подала протест/апеляцію.
- 11.3. Усні претензії щодо дій суперників чи суддівської бригади не розглядаються.
- 11.4. Всі інші спірні випадки, які не були обговорені в даному регламенті, Колегії Спортивних Комісарів розглядає в односторонньому порядку на власний розсуд.
- 11.5. Інші спірні випадки, які не були обговорені в даному регламенті також подаються у письмовому вигляді, та Колегія Спортивних Комісарів розглядає їх в односторонньому порядку.

### **12. Штрафи та пеналізація**

- 12.1. Рішення про зупинення заїзду, пеналізацію та спірні моменти приймаються Директором змагання. Покарання можуть бути накладені після фінішу. Директор змагання має право відкласти нагородження переможців та затвердження результатів змагання до з'ясування всіх обставин можливих порушень.
- 12.2. За скоєння інцидентів, вказаних у Додатку 1, і недотримання регламентуючим документам на водія може бути накладена пеналізація від 3 секунд до дискваліфікації. Пеналізація визначається Директором змагань згідно Додатку 1 цього регламенту та згідно НСК ФАУ.
- 12.3. За порушення меж треку, яку визначає біла лінія або фішка у небезпечних місцях треку, при цьому не має значення карт повністю або частково порушив межу, пеналізація за перше порушення становить 10 секунд. За всі наступні порушення меж треку водієм його штраф множиться на два, наприклад, друге порушення буде пеналізоване 20 секундами, третє – 40 секундами і т.д.
- 12.4. Пеналізація за порушення мінімальної ваги водія при зважуванні після кожного гоночного відрізка рівняється штрафу в 1 коло за кожні 500 грам недоваги.
- 12.5. Кожна необґрунтована поламкою або станом здоров'я зупинка на треку під час Кваліфікації пеналізується 10 секундами на Хіт.

## Додаток 1. ІНЦИДЕНТИ у змаганні, їх класифікація та пеналізація

### 1. Втискування з виїздом за межі Треку (EDGE-INTO)

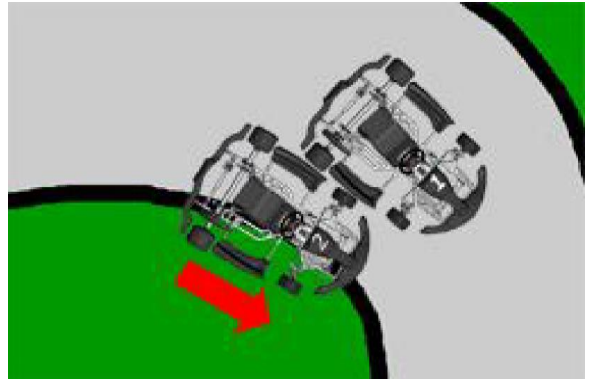
Карт №2 рухається за картом №1 (наприклад з метою обгону), не маючи достатньо місця на Треку (враховуючи бордюри), продовжує рух. Не має значення карт №2 частково або повністю знаходиться за картом №1, чи карт №2 частково або повністю – за межами треку.

У наслідку картом №2 отримана перевага:

- Карт №2 виграє місце;
- Карт №1 втрачає місце або вибуває;
- Карт №1 втрачає лідируючу роль або вибуває на цьому колі.

Пеналізація карту №2:

У разі отримання переваги – від +3 до +10 секунд, або виключення з етапу змагань.



### 2. Виштовхування (PUSH-OUT)

Карт №1 змінює траєкторію руху до зовнішньої частини Треку примушуючи карт №2 виїхати за межі Треку частково або повністю. Не має значення чи був контакт картів (зіткнення) один з одним.

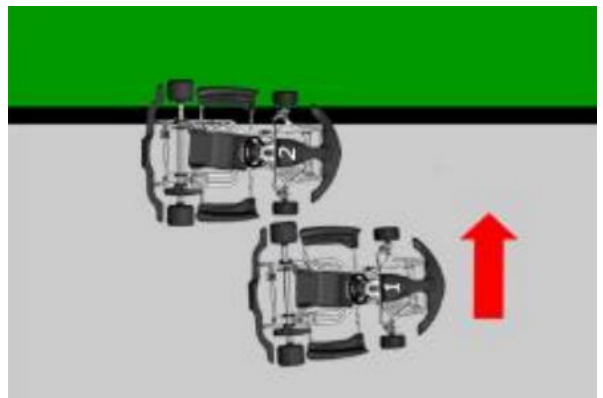
Передумовою є те, що карт №2 має бути щонайменше на 1/3 (передні шини поруч із задніми шинами) поруч із картом №1.

У наслідку картом №1 отримана перевага:

- Карт №1 виграє місце
- Карт №2 втрачає місце або вибуває.
- Карт №2 втрачає лідируючу позицію або вибуває на цьому колі.

Пеналізація Карту №1:

У разі отримання переваги – від +3 до +10 секунд, або виключення з етапу змагань.



### 3. Поштовх (BUMP)

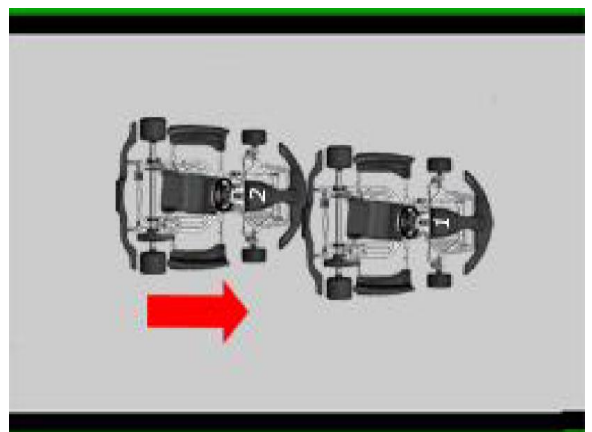
Карт №2 штовхає ззаду карт №1. Ні задум, ні сила поштовхів не має значення. Судді визначають тільки наслідки поштовхів, а не самі поштовхи.

У наслідку картом №2 отримана перевага:

- Карт №2 виграє місце та попереднє розташування не повернулось протягом кола.
- Карт №1 втрачає місце або вибуває.
- Карт №1 втрачає лідируючу позицію або вибуває на цьому колі.

Пеналізація Карту №2:

У разі отримання переваги – від +3 до +10 секунд або виключення з етапу змагань.



#### 4. Зрізання (SHORT-CUT)

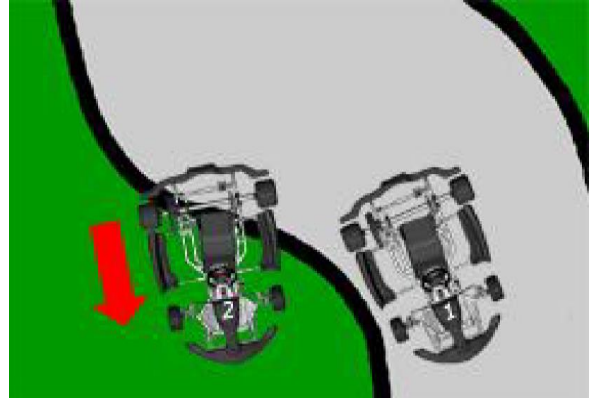
Карт №2 залишає Трек повністю та повертається у іншій частині Треку. Причини за якими Карт №2 залишив Трек не мають значення.

У наслідку картом №2 отримана перевага:

- Карт №2 виграє місце або час, який не може бути збалансованим протягом кола.
- Карт №1 або будь-який інший гальмує під час повернення на Трек карту №2.
- Карт № 1 або будь-який інший втрачає позицію або вибуває через повернення карту 2.

Пеналізація Карту №2:

У разі отримання переваги – від +10 до +160 секунд або виключення з етапу змагань.

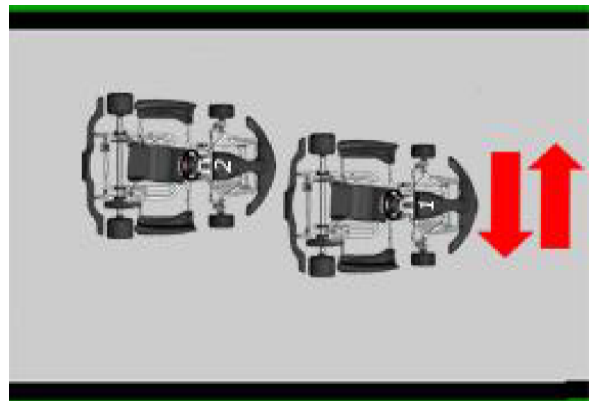


#### 5. Зиг-заг (ZIG-ZAG)

Карт №1 на прямій ділянці Треку змінює траєкторію два або більше рази на відстань, більшу ніж ширина карта. Не має ніякого значення, на якій відстані карт №1 від карту №2 або чи мав карт №2 змогу обгону.

Пеналізація карту №1:

У разі повторення інциденту більше одного разу протягом одного заїзду – від +3 до +10 секунд або виключення з етапу змагань.



#### 6. Помилка при формуванні (FORMATION FAULT)

Якщо водій на карті під час формувального кола не зайняв свою Стартову позицію (та перед тим, як старт був даний).

Пеналізація: виключення з етапу змагань.

#### 7. Ігнорування прапора (FLAG DISREGARD)

Водій не виконує вказівок, наданих маршалами за допомогою прапора. Не має ніякого значення, що позначав прапор, або привід, чому він був проігнорований, або чи призвело це порушення до виграшу місця або ні. Приклади типових ігнорувань прапора:

- Продовження заїзду після отримання чорного/оранжевого прапора
- Інше

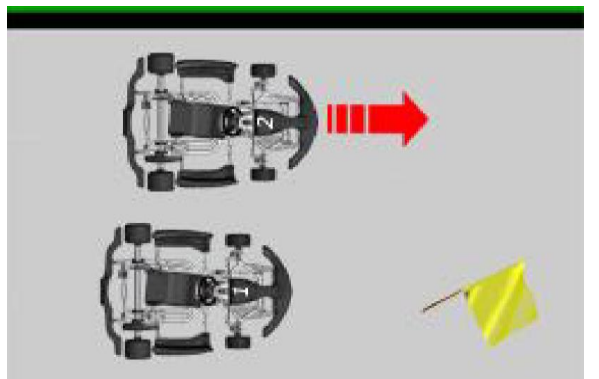
Пеналізація: виключення з етапу змагань.

#### 8. Обгін під жовтим прапором:

- якщо водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час кваліфікаційного заїзду, до водія застосовується пеналізація – виключення 2-х кращих кваліфікованих кіл водія;

- якщо водій здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора під час заїздів та протягом дистанції, та якщо місце супернику не повернуто – до водія, що здійснив обгін у зоні дії жовтого прапора, застосовується пеналізація: +10 секунд або виключення з етапу змагань.

Водій, що спровокував Інцидент під час Кваліфікаційних заїздів, може бути пеналізований скасуванням трьох кращих за часом кіл, які він показав під час Кваліфікаційного заїзду.



**Додаток 2.  
ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ**

**Директор змагання**

Цариченський Олександр  
тел. 0937442619



**Офіцер по зв'язках з учасниками**

Геронімус Костянтин  
тел. 0639543806

